

## 4.5 Mobilité : se déplacer sans nuire au climat

Auteur: Les VERT-E-S suisses

### Texte

1055 L'ennemi public numéro 1 du climat en Suisse, ce sont les transports. Alors que  
1056 dans tous les autres domaines, l'impact sur le climat décroît, il reste, dans  
1057 les transports, au niveau de 1990. Il est donc urgent d'agir ici. Le trafic  
1058 inutile doit être évité. Trop de routes morcellent aujourd'hui le paysage et  
1059 réchauffent les villes. La numérisation nous aide à réduire le trafic, grâce au  
1060 télétravail ou à la simplification des offres de covoiturage, par exemple.

1061 Le trafic individuel motorisé résiduel, ainsi que le transport des marchandises,  
1062 doivent être gérés de manière intelligente et respectueuse du climat. On y  
1063 arrive avant tout avec une politique de transfert modal déterminée vers des  
1064 transports plus efficaces et occupant moins d'espace. Cela ne fait aucun sens  
1065 de n'avoir qu'une personne par voiture aux heures de pointe ou que chaque  
1066 service de livraison ait sa propre camionnette. Il est tout aussi insensé de  
1067 parcourir de courtes distances en Europe en avion. Là où la voiture est  
1068 irremplaçable, les lourdes cylindrées énergivores doivent être remplacées dès  
1069 que possible par des voitures électriques légères.

1070 L'accès à la mobilité doit rester ouvert à toutes et tous à l'avenir. Les  
1071 régions rurales et de montagne doivent, en particulier, être mieux desservies  
1072 par les transports publics. Cela vaut en particulier pour les lieux touristiques  
1073 et de loisirs, étant donné que près de la moitié des kilomètres parcourus en  
1074 voiture le sont durant les loisirs.

1075 **Dans la prochaine législature, les VERT-E-S veulent atteindre les objectifs**  
1076 **suivants :**

- 1077 • Nous **réduisons le trafic individuel motorisé de 40%** en permettant le  
1078 télétravail et en promouvant la mobilité piétonne, cycliste et en  
1079 transports publics.
- 1080 • Nous rendons **la logistique plus respectueuse du climat** en réalisant  
1081 l'objectif de transfert modal pour le trafic marchandises dans les Alpes  
1082 et en promouvant des logistiques urbaines.
- 1083 • Nous veillons à **favoriser le train par rapport à l'avion**, en développant  
1084 les grandes lignes ferroviaires internationales et en simplifiant la  
1085 billetterie. Pour financer cela, une taxe sur les billets d'avion doit  
1086 être prélevée.
- 1087 • Nous développons l'**infrastructure nécessaire à la mobilité piétonne et**  
1088 **cycliste** et améliorons l'actuelle. Ce qui implique aussi de créer  
1089 davantage d'emplois, des voies sûres et séparées du trafic motorisé, ainsi  
1090 que des voies rapides et confortables pour les vélos.

- 1091 • Nous cessons de développer l'**infrastructure routière** pour le trafic  
1092 motorisé et envisageons ponctuellement de la démanteler. Pour les routes  
1093 nationales, la population concernée doit obligatoirement pouvoir donner  
1094 son avis.
- 1095 • Nous développons l'**offre en transports publics** à la campagne. L'offre en  
1096 transports publics touristiques doit aussi être soutenue par l'État.
- 1097 • Nous introduisons une **taxation de la mobilité** équitable et sociale qui  
1098 contribue à l'atteinte de nos objectifs climatiques. Grâce à des  
1099 réductions ciblées sur les titres de transports publics, le transfert  
1100 modal doit devenir plus attractif.
- 1101 • Nous veillons à l'application, dans les cantons, des prescriptions légales  
1102 prévues en matière **d'assainissement antibruit**. Pour ce faire, la vitesse  
1103 doit être systématiquement limitée à 30 km/h dans les localités et la  
1104 nécessité d'en rester à 50 km/h expressément justifiée.
- 1105 • Nous abaissons les **limites de poids et de taille** pour la mise en  
1106 circulation des véhicules.
- 1107 • Nous développons l'**infrastructure des bornes de recharge électrique** afin  
1108 que les véhicules électriques puissent être chargés chez soi et au  
1109 travail.

1110 *Souhaites-tu exprimer quelque chose sur le sujet, mais ne sais pas où ? Fais ta*  
1111 *proposition ici. Tu peux effacer cette phrase ici et rédiger ta proposition à la*  
1112 *place.*